



Plaisirs de voyage

Hymer BDL 534 DuoMobil

Avec le lancement de la B Dynamic Line l'année dernière, Hymer a engagé la lutte avec les kilos. Suivant l'exécution, on a pu économiser jusqu'à 200 kg. En plus des modèles classiques, la gamme intègre également le DuoMobil pour les couples, qui brille par sa configuration peu ordinaire.

Le lancement du DuoMobil a fait l'objet d'une véritable campagne. Je me souviens qu'au Caravan Salon de Düsseldorf, même la presse devait attendre sagement son tour pour pouvoir accéder au véhicule. Bref, il était incroyablement populaire. Mais qu'il y a-t-il donc de tellement spécial à ce DuoMobil? Avec ce concept, Hymer abandonne les configurations classiques dans lesquelles les sièges de cabine pivotent pour former un salon avec les banquet-

tes fixes. La chambre à coucher à l'arrière est sacrifiée au profit d'un salon en U derrière lequel se trouve un garage. On dort à l'avant, dans le lit pavillon au-dessus de la cabine. La salle d'eau se trouve à l'avant, derrière la cabine conducteur. Une configuration idéale pour deux personnes, si ce n'est que le DuoMobil est monté sur un châssis de 4,5 tonnes et fait près de 7,8 mètres. Ajoutez-y encore le prix qui dépasse allègrement les 100 000 €. Bref, pas pour toutes les bourses. Avec la variante DuoMobil sur la base du

nouveau BDL, Hymer maintient le poids en ordre de marche sous les 3 tonnes et sous la limite magique des 7 mètres pour un bon 30 000 euros de moins. Déjà beaucoup plus séduisant.

ÉLÉGANCE INTEMPORELLE

Le BDL est dérivé de la classe B, mais un peu moins large et disponible en 8 configurations. On remarque surtout le museau adapté avec pare-brise plus grand et nouveaux projecteurs développés spécialement pour Hymer en collaboration avec Hella. Des feux de jour LED sont prévus d'origine, qui sont atténués lorsque les clignotants de direction sont allumés. En option, les projecteurs halogènes peuvent être remplacés complètement par des ampoules LED. À l'extérieur, rien ne laisse