



# Superlatif

Pour la quatrième génération de l'Integra, Eura Mobil change radicalement de cap. Plus svelte que son prédécesseur, ses dimensions le rapprochent davantage de son petit frère, l'Integra Line. Mais là s'arrêtent les ressemblances, car tant pour l'avant que pour l'arrière, l'Integra opte pour un design automobile flambant neuf avec technologie LED. L'intérieur est éblouissant, avec un mobilier à corps blanc avec lequel contrastent les abattants d'armoire foncés.

En 20 ans, l'Integra en est à sa 4e génération. C'est en 1996 que cet intégral de luxe a fait son entrée sur scène. Cinq ans plus tard on en est à la 2e génération. En 2007, l'arrivée du nouveau Fiat Ducato a amené Eura Mobil à changer de porteur, avec un concept en grande partie inchangé à l'heure actuelle. Aujourd'hui nous arrive le nouvel Integra, qui surprend avec un prix inférieur à celui de son prédécesseur.

## TROIS CRITÈRES

Le développement du nouvel Integra a pris en compte trois critères: un design attrayant, une meilleure visibilité et un bien-être améliorés à bord. Le design se traduit par un véhicule sensiblement moins haut avec un museau dans lequel une grille chromée et des phares LED dans des blocs noirs attirent l'attention et dans lequel les connaisseurs remarqueront à coup sûr des similitudes avec la toute nouvelle Audi A5. L'arrière de l'Integra est tout aussi joli, accentué par un becquet de toit et dans le bas par un diffuseur noir. Ici aussi, l'influence d'Audi est indéniable, avec des clignotants de direction qui s'allument graduellement. L'intérieur est particulièrement chic et introduit un nouveau concept de mobilier avec un corps blanc et des façades d'armoire contrastantes en bois foncé brillant. Sous les armoires

de plafond à poignées en métal allié se trouvent des étagères dont la paroi arrière est parachevée en ardoise. Tant le coin-salon ergonomique que le bloc-cuisine ont été repris à la série Chalet et attirent l'attention avec un téléviseur de 32" et un percolateur escamotable. Entre le séjour et la chambre à coucher, une porte coulissante exclusive, avec pan vitré, qui s'illumine lorsqu'on la ferme, garantit l'intimité. Le mobilier contrastant se retrouve également dans la chambre à coucher et la salle d'eau, dont la douche est revêtue d'ardoise.

## OFFRE

Le nouvel Integra fera son entrée officielle lors du Salon de la Caravane de Düsseldorf fin août, en trois configurations. Deux modèles seront sur double essieu sur 9 mètres avec un PTAC de 5,5 tonnes, dont seule la chambre à coucher est différente, avec des lits jumeaux pour l'I890 EB et un lit central dans l'I890 QB. Le troisième modèle, l'I 700 EB sur essieu simple, mesure 7,15 mètres et possède également des lits jumeaux.

**Infos:** Urbano, tél.: 059 55 40 00,  
[www.urbano.be](http://www.urbano.be) ;  
[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



# La simplicité, voilà la solution

Sun Living lance un concept totalement inédit et entend s'adresser ainsi à un nouveau groupe de consommateurs. Pour les modèles de base, la concurrence est acharnée. Avec un extérieur rénové et des solutions intérieures novatrices, cette marque se positionne hardiment sur le marché.

Le nouveau logo a l'air plus jeune et joyeux et illustre la nouvelle philosophie et les objectifs forts de la marque. Les pans gris sur les parois latérales ont été conservés, mais le jaune d'avant est remplacé par de remarquables accents bleu clair. L'offre produit est simple. La Série V comprend les Vans ou fourgons aménagés en seulement 2 configurations différentes. La Série S ou profilée propose 9 configurations, avec et sans lit pavillon. La Série A, les capucines, comporte 3 variantes. Tant la

structure de la capucine que de la cellule de la Série S présentent de nouvelles lignes élégantes. Toutes les séries sont disponibles désormais sur un porteur Fiat.

## DESIGN SUPERBE

Ce n'est pas seulement à l'extérieur que le design témoigne d'une classe supérieure. À l'intérieur aussi, le nouveau Sun Living recèle une foule de solutions originales. Ainsi, l'espace de toilette 'caché' crée une énorme sensation d'espace. La paroi coulissante permet de dissimuler le lavabo, la douche et les toilettes lorsqu'on ne les utilise pas et crée un passage maximal entre le salon et la chambre à coucher. Si vous avez besoin de la salle d'eau, vous faites coulisser la paroi jusque dans le passage pour créer une salle d'eau classique. Les rangements ont été optimisés eux aussi, ce qu'on remarque surtout dans le garage de forme cubique avec un plancher plan jusqu'à la paroi arrière et portes d'accès des deux côtés. Le garnis-

sage standard ne comprend que 2 variantes. Ici aussi, la simplicité constitue un atout.

## ERGONOMIE

Le bloc-cuisine a été repensé et les portes blanches des armoires de plafond sont munies de poignées ergonomiques ouvertes dont la commande de fermeture se trouve à l'intérieur. L'alternance du motif bois avec l'abondance de blanc lumineux accroît la sensation d'espace à l'intérieur. Certains modèles comportent une place assise supplémentaire dissimulée près de la dinette. Ces prochaines années, Sun Living entend augmenter considérablement la production et mettra en œuvre une stratégie de marketing élaborée. Sur #explorenewspaces et sous la devise 'partager notre histoire', tout un chacun pourra faire part de son idée sur le produit. Une nouvelle brochure et un site Web avec des photos qui invitent au voyage soutiendront ce marketing. Aucun doute, le nouveau Sun Living ne passera pas inaperçu lors des prochains salons dans le secteur du motorhome. (PE)

**Infos:** [www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)  
(site Web rénové à partir de fin août)

