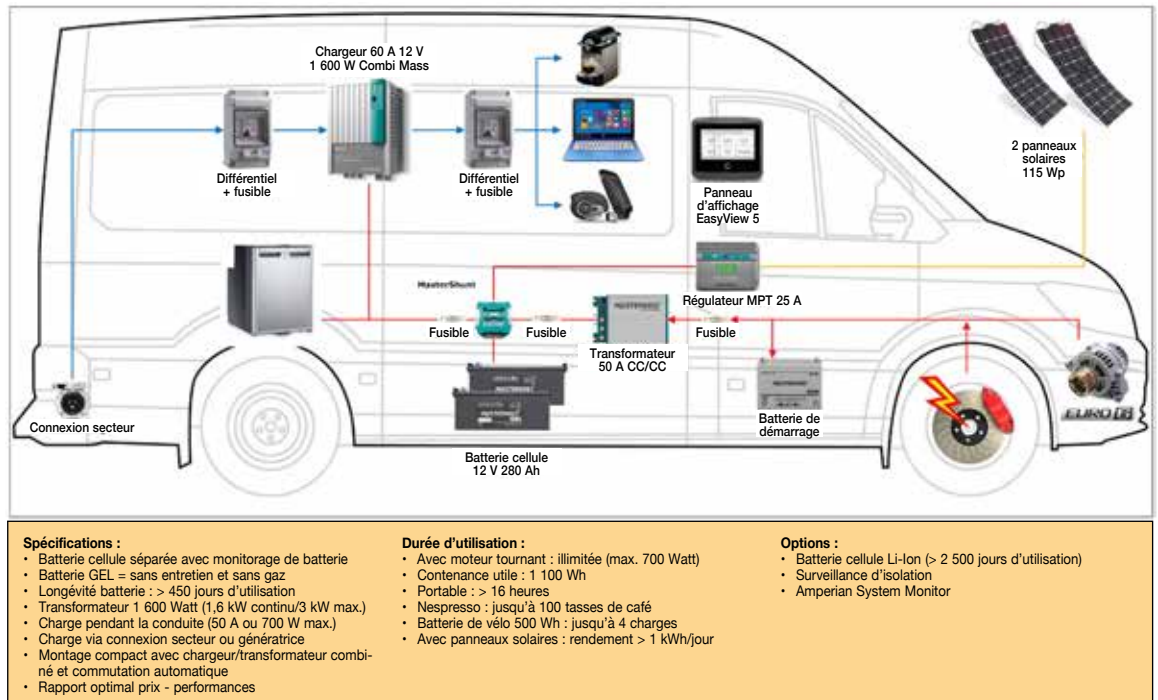




# La liberté totale

Voyager avec le motorhome, c'est la liberté d'aller et de s'arrêter partout où l'on a envie. Bien entendu, ce n'est qu'une demi-vérité. En premier lieu, on ne peut pas passer la nuit partout et faire comme si le monde entier nous appartenait. Nous devons respecter les règlements locaux. En deuxième lieu, il y a la consommation d'électricité à bord. La batterie ne fournit pas de l'électricité à l'infini. Mais avec un système électrique bien conçu dans le véhicule, on ira peut-être plus loin que ce qu'on pense et on pourra flâner pendant quelques jours sans devoir se brancher au secteur dans un camping. Une tasse de café ou de thé d'un appareil de qualité en route? Avec un système électrique installé de façon professionnelle, vous pouvez profiter de tout le confort, exactement comme à la maison.

**P**our ce dossier, nous avons pris conseil auprès de la firme Navex d'Anvers. Elle construit des systèmes intégrés, en fait l'équipement électrique complet du motorhome, à l'instar des bateaux, qui doivent eux aussi pouvoir être autonomes. La société propose des solutions totales. Après tout, les batteries embarquées doivent être chargées, soit pendant la conduite, soit à la borne électrique du camping, ou à l'aide de panneaux solaires ou de générateurs. Navex distribue surtout une marque: Mastervolt. Il est indiqué d'intégrer l'ensemble du



**NAVEX ELEKTRO**  
No installation drawing  
Copyright Navex Elektro  
*Energy Everywhere*

## Comfort Pack 16 - 22

système électrique avec des appareils d'une seule marque afin de prévenir les problèmes éventuels.

### LES CONSOMMATEURS ÉLECTRIQUES EMBARQUÉS

La plupart des campeurs sous-estiment le nombre de consommateurs électriques à bord et croient qu'une simple batterie leur permettra d'être autonomes pendant des jours. 'Nous avons des lampes à LED'. Et avec cela, ils espèrent déjà pouvoir limiter la consommation de courant. Rien n'est moins vrai, bien entendu. Car de l'autre côté, il y a par exemple ce réfrigérateur qu'on ne veut pas faire fonctionner au gaz, mais sur 12 Volts, et voilà le premier goinfre. Un réfrigérateur à absorption consomme 3 à 4 fois plus qu'un réfrigérateur à compresseur. Mais la plupart des réfrigérateurs ne fonctionnent pas sur 12V lorsque

le moteur ne tourne pas, pour éviter de vider la batterie de cellule!

### L'HISTOIRE CLASSIQUE

Un motorhome est vendu à un large public et doit satisfaire à quelques critères généraux. Il en va de même pour l'électricité. Les ampoules doivent brûler et le réfrigérateur doit faire son travail, et voilà déjà tout pour certains constructeurs. On monte à bord une batterie 'très courante' qui ne fournit qu'un minimum d'électricité. Ce que le constructeur livre donc d'origine satisfait souvent à peine aux souhaits des personnes qui ne veulent pas s'installer dans un camping avec le fourgon aménagé ou le motorhome. La batterie fournit de l'énergie pendant quelques heures, mais pas pendant deux jours lorsqu'il y a toutes sortes d'appareils gourmands en énergie à bord. Dans les très grands véhicules de camping,

ce qu'on fournit est très souvent presque médiocre. On pourrait comparer cela à l'achat d'une voiture où vous prenez toutes les options, mais qui ne comporte qu'un réservoir d'essence de 10 litres. Tout cela ne pose naturellement aucun problème si vous êtes toujours branché à la borne électrique du camping.

### ÉTRANGE

Ce qui précède constitue tout de même une chose étrange, c'est le moins qu'on puisse dire. Un acheteur peut passer parfois des heures à choisir le garnissage, la configuration ou la disposition des lits du motorhome qu'il souhaite acheter. La cuisine est elle aussi examinée en détail. On raconte souvent aussi toute une histoire à propos du gaz, mais est-ce peut-être parce que les amateurs ont un peu peur du gaz et questionnent donc le